


S–JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Habura, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
<i>Tužil</i>	<i>Tužil</i>	<i>Habura</i>		
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Luže				
STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/3561 RADIM – PRŮTAH STAVEBNÍ OBJEKT:			DATUM: 03. 2020	PŘÍL. Č.:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	Charakteristika území	4
1.2	Údaje o souladu s ÚPD	4
1.3	Geologické charakteristiky území	4
1.4	Závěry průzkumů a měření	4
1.5	Ochrana území	4
1.6	Záplavové území	4
1.7	Vliv stavby na okolí	4
1.8	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	5
1.9	Zábory pozemků ZPF a PUPFL	5
1.10	Napojení na stávající dopravní infrastrukturu	6
1.11	Věcné a časové vazby, související investice	6
1.12	Soupis pozemků dle KN	6
1.13	Soupis pozemků dle KN, na kterých vznikne ochranné pásmo	9
1.14	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	9
1.15	Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
2.1	Celková koncepce řešení stavby	9
2.2	Urbanistické a architektonické řešení	11
2.3	Celkové technické řešení	11
2.4	Bezbariérové užívání stavby	11
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
2.6	Základní charakteristika objektů	11
2.6.1	Pozemní komunikace	12
2.6.2	Mostní objekty a zdi	13
2.6.3	Odvodnění pozemní komunikace	13
2.6.4	Tunely, podzemní stavby a galerie	16
2.6.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony	16
2.6.6	Vybavení pozemních komunikací	16
2.6.7	Objekty ostatních skupin	18
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	18
2.8	Požárně bezpečnostní řešení	18
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	18
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	18
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	18

3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	19
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV	19
6	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	19
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	20
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	20
8.1	Technická zpráva	20
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	20
8.1.2	Odvodnění staveniště	20
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	20
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní pozemky	20
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a související asanace a kácení dřevin	20
8.1.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	20
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	20
8.1.8	Maximální produkovaná množství odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	20
8.1.9	Bilance zemních prací	21
8.1.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	21
8.1.11	Zásady BOZP	21
8.1.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	22
8.1.13	Zásady DIO	22
8.1.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	22
8.1.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	23
8.1.16	Postup výstavby, rozhodující termíny.	23
8.2	Výkresy zásad organizace výstavby	23
8.3	Harmonogram výstavby	23
8.4	Bilance zemních hmot	23
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	23
10	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	23

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 Charakteristika území

Zájmová oblast rekonstrukce silnice III/3561 se nachází v intravilánu obce Radim, v místech stávající silnice III/3561. Stavba je ovlivněna půdorysným a výškovým uspořádáním okolní zástavby. Hlavními limitujícími prvky návrhu rekonstrukce je půdorysné uspořádání rekonstruovaných opěrných zdí, na které rekonstruovaná silnice bude navazovat. Dále například stávající oplocení a budovy, které se v blízkosti silnice nacházejí, stávající mostní objekt přes vodní tok s názvem Anenský potok, do kterého se v rámci rekonstrukce silnice III/3561 nebude zasahovat. Dále připojení stávajících sjezdů, místních a účelových komunikací a zároveň koordinovanost s projektovými dokumentací akcí: „Výstavba chodníku v obci Radim“ a „Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“, aby bylo zajištěno možné šířkové i výškové řešení nového budoucího chodníku, který se na rekonstruovanou silnici bude navazovat.

Stávající silnice III/3561 je využívána pro automobilovou, autobusovou a cyklistickou dopravu, a z důvodu absence chodníku je využívána i chodci. Silnice III/3561 slouží pro napojení na přilehlé místní a účelové komunikace a také k napojení přilehlých samostatných sjezdů a jednotlivých nemovitostí.

1.2 Údaje o souladu s ÚPD

Stavba není v rozporu s územním plánem.

1.3 Geologické charakteristiky území

Vzhledem k rozsahu a druhu stavby, nebyly geologické, hydrogeologické a geomorfologické charakteristiky zjišťovány.

1.4 Závěry průzkumů a měření

Během terénního šetření proběhlo ověřování stávajících uličních vpustí, jejich stavu a hloubek připojení potrubí. Dále proběhlo předběžné vytyčení sítí vodovodního potrubí v místech potřeby umístění odvodňovacích prvků a schůzka v terénu a domluva o volbě typů odvodňovacích prvků s pracovníkem firmy VS Chrudim.

Dle požadavků investora stavby a provedení průzkumu konstrukce vozovky byl volen typ konstrukce vozovky D1-N-2-V-PIII. Dle získaného pasportu místních komunikací obce Radim (získaného od města Luže), bylo navrženo společně se vzájemnou koordinovaností s projektovou dokumentací: „Výstavba chodníku v obci Radim“ připojení jednotlivých místních a účelových komunikací.

1.5 Ochrana území

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásu plnicích funkcí lesa.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nachází v ochranném pásmu vodního toku.

1.6 Záplavové území

Stavba se nachází v záplavovém územím.

1.7 Vliv stavby na okolí

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

Vzhledem k charakteru stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavebních prací bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živichých vrstev, sypaniny a ostatního materiálu bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo bude využit k recyklaci nebo bude odkoupen zhotovitelem.

1.8 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V celém úseku bude provedeno odstranění asfaltových vrstev, podkladních vrstev vozovky a vrstev zemin dle typu konstrukce a potřeby rekonstrukce silnice a zajištění připojení místních a účelových komunikací a samostatných sjezdů. Stávající samostatné sjezdy budou napojeny ze stejného materiálu, jako jejich stávající stav.

Během stavby dojde dle potřeby výstavby rekonstrukce silnice a prvků odvodnění, k odstranění křovin, náletových porostů a menších stromů o obvodu kmene do 80 cm (měřeno ve výšce 130 cm nad zemí). Stromy s kmenem o větším obvodu nebudou káceny. Náhrada menších zkrácených stromů a porostů není předmětem projektové dokumentace.

1.9 Zábory pozemků ZPF a PUPFL

Pozemky uvedené v následující tabulce jsou pod ochranou ZPF a dojde u nich k trvalému záboru pozemku.

Katastrální území: Radim (737798)							
Označení parcely	Číslo parcely	Majitel	Číslo LV	Výměra [m2]	Druh pozemku	Trvalý zábor [m2]	Dočasný zábor [m2]
2	5/1	Hoek City Investment s.r.o., Radim 37, 53854 Luže	246	714	Zahrada	28	9
9	796/1	Švaniga Vladimír, Radim 32, 53854 Luže	279	290	Trvale travní porost	38	50
10	796/3	Švaniga Vladimír, Radim 32, 53854 Luže	279	219	Zahrada	5	10
11	796/4	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže	10001	216	Trvale travní porost	42	6
15	32	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže	10001	486	Trvale travní porost	5	17
18	798	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže	10001	707	Zahrada	4	43
24	802/1	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže	10001	811	Trvale travní porost	36	57
34	71/3	Adámek Jan, Chrudimská 146, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice	108	6063	Zahrada	22	14
35	806	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže	10001	528	Trvale travní porost	5	24
36	807	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže	10001	227	Trvale travní porost	3	24
40	47/2	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže	10001	77	Zahrada	25	0

K výše uvedeným pozemkům byl získán souhlas majitele pozemku s vyjmutím ze ZPF, který je součástí dokladové části projektové dokumentace. Stavebník na základě plné moci od vlastníka zajistí veškeré úkony spojené s vyjmutím ze ZPF části nemovité věci, včetně uhrazení veškerých poplatků s těmito úkony spojenými.

1.10 Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba svým charakterem vyvolá změnu dopravní infrastruktury pouze ve změně tvaru křižovatky místní komunikace a silnice III/3561 ve staničení km 0,40253, řešena dle „SO 102 – Připojení MK v km 0,40253“. Ostatní změna v dopravní infrastruktuře nebudou vyvolány, dojde pouze k jejímu zlepšení ve smyslu zrekonstruování stávající silnice a umožnění následné výstavby budoucího chodníku v obci Radim a výstavby nových zastávkových ploch v obci Radim, dle samostatné projektové dokumentace.

1.11 Věcné a časové vazby, související investice

Podmínkou provedení rekonstrukce silnice III/3561 je dokončení rekonstruovaných opěrných zdí, na které rekonstruovaná silnice III/3561 navazuje. (Rekonstrukce opěrných zdí bude provedena dle zvláštní samostatné projektové dokumentace). Zároveň při rekonstrukci silnice III/3561 bude provedena výstavba zastávkových ploch dle projektové dokumentace: „Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“, jejíž investorem je Město Luže.

Akce: „Výstavba chodníku v obci Radim“ bude provedena nejdříve v následující sezóně po dokončení rekonstrukce silnice III/3561.

1.12 Soupis pozemků dle KN

Stavba se nachází na pozemcích uvedené v následující tabulce:

Katastrální území Radim [737798]					
Číslo parcely	Majitel	Způsob využití	Druh pozemku	Trvalý zábor [m2]	Dočasný zábor [m2]
848	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Silnice	Ostatní plocha	2760	489
5/1	Hoek City Investment s.r.o., Radim 37, 53854 Luže		Zahrada	28	9
16/1	Hoek City Investment s.r.o., Radim 37, 53854 Luže	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	6	2
16/7	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	39	50
793/6	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže	Silnice	Ostatní plocha	9	33
26/3	Čečetka Havel, U Pošty 650, 53851 Chrast Slavík Jiří Ing., Radim 58, 53854 Luže Čečetka Miloš, Košumberk 64, 53854 Luže		Zahrada	0	1

897/2	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	45	35
796/1	Švaniga Vladimír, Radim 32, 53854 Luže		Trvale travní porost	38	50
796/3	Švaniga Vladimír, Radim 32, 53854 Luže		Zahrada	5	10
796/4	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže		Trvale travní porost	42	6
st. 10	Čečetka Havel, U Pošty 650, 53851 Chrást Slavík Jiří Ing., Radim 58, 53854 Luže Čečetka Miloš, Košumberk 64, 53854 Luže		Zastavěná plocha a nádvoří	0	1
28/3	Netolická Danuše, Československé armády 114, 53973 Skuteč Netolický Filip, Družstevní 903, 53973 Skuteč	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	0	3
28/14	Teplý Milan, č. p. 218, 56982 Borová	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	0	1
32	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže		Trvale travní porost	5	17
28/4	Netolická Danuše, Československé armády 114, 53973 Skuteč Pohorská Renata, Fibichova 318, Pražské Předměstí, 56601 Vysoké Mýto Slavík Vladimír Ing., V Peklovcích 515, Pražské Předměstí, 56601 Vysoké Mýto	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	0	39
799/3	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	508	20
798	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže		Zahrada	4	43
st. 20	Jonášová Ivana, Radim 98, 53854 Luže		Zastavěná plocha a nádvoří	0	1
799/6	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	15	25

824/11	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Silnice	Ostatní plocha	4896	831
801/1	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže		Zahrada	0	8
800/8	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	12	62
802/1	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže		Trvale travní porost	36	57
st. 29	SJM Klesal Miloš a Klesalová Jana, Radim 22, 53854 Luže Klesalová Jana, Radim 22, 53854 Luže		Zastavěná plocha a nádvoří	0	4
920	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže	jiná plocha	Ostatní plocha	0	1
802/3	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	0	1
802/11	Měšťánková Hana Ing., Kremnická 3027/3, Záběhlice, 14100 Praha 4		Zahrada	0	3
st. 32	Měšťánková Hana Ing., Kremnická 3027/3, Záběhlice, 14100 Praha 4		Zastavěná plocha a nádvoří	0	4
802/5	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	20	40
800/4	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	31	56
808	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	2	29
804/1	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže		Trvale travní porost	0	10
71/3	Adámek Jan, Chrudimská 146, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice		Zahrada	22	14
806	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže		Trvale travní porost	5	24
807	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže		Trvale travní porost	3	24

st. 50	SJM Červeňák Ludovít a Červeňáková Justína, Radim 8, 53854 Luže		Zastavěná plocha a nádvoří	29	6
st. 51	Bucek Jaroslav, Radim 7, 53854 Luže		Zastavěná plocha a nádvoří	11	12
897/1	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	koryto vodního toku přírozené nebo upravené	vodní plocha	166	8
47/2	Město Luže, náměstí Plk. Josefa Koukala 1, 53854 Luže		Zahrada	25	0

Informace o pozemcích byly získány z veřejného webového portálu ČÚZK.

1.13 Soupis pozemků dle KN, na kterých vznikne ochranné pásmo

V rámci stavby nevznikne nové ochranné pásmo.

1.14 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou požadavky.

1.15 Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz. kapitola 1.10.

V rámci stavby dojde k zásahu do stávající dešťové kanalizace. Některé nové prvky odvodnění pozemní komunikace budou napojeny do stávající dešťové kanalizace a stávající uliční vpusti budou nahrazeny novými šachtami.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

Začátek úseky stavby se nachází na severu obce Radim před rodinným domem s č.p. 36. Zájmový úsek stavby pak vede skrz celou obec Radim v místech stávající silnice III/3561 až do míst napojení na silnici II/356. Začátek i konec stavby výškově i šířkově navazuje na stávající stav. Celková délka rekonstruované silnice III/3561 je cca 1,280 km.

V rámci stavby bude provedeno vybourání stávající konstrukce vozovky silnice III/3561 v celé stávající šířce, a to včetně konstrukce podloží a provedení terénních úprav pro umožnění provedení nové zemní plně rekonstruované silnice III/3561 v požadovaných a projektovaných šířkách a sklonech.

Dle výkresů D.1.1.2 Situace bouracích prací, D.1.1.8. Situace přípojek dešťové kanalizace a výkresu D.1.1.9 Vzorové příčné řezy odvodňovacími prvky, budou vybudovány nové prvky odvodnění, které budou napojeny na příslušné objekty. Na konci zájmového úseku bude napříč komunikací naproti stávajícímu sloupu veřejného osvětlení proveden výkop pro uložení ohebné dvouplášťové chráničky 110 mm pro budoucí vedení veřejného osvětlení. Hloubka uložení chráničky pod komunikací bude min. 1,0 m (v případě konfliktu se stávajícími sítěmi technické infrastruktury bude hloubka uložení řešena na stavbě s příslušnými správci dotčené technické infrastruktury, se správci veřejného osvětlení – město Luže, a s investorem stavby). Po uložení chráničky budou konce chráničky opatřeny markery.

V místech hran jízdních pruhů budou dle sklonu zemní pláně zřízeny vsakovací žebra a rozměrech 0,30x0,30 m. Umístění travitodního potrubí není umožněno z důvodu problematického vyústění vody z potrubí. Vsakovací žebra jsou umístěna pod nově navrženými obrubami, nezpevněnou krajnicí, případně vedle stávajících obrub, lemující stávající odstavňé plochy (viz výkres D.1.1.2 Situace bouracích prací a D.1.1.5 Vzorové příčné řezy). Nachází-li se prvky dešťové kanalizace v místech vsakovacích žebor, dojde kolem těchto prvků k přerušení vsakovacích žebor v nezbytných délkách. Ostatní problematická místa umístění vsakovacích žebor budou řešena na stavbě dle dané situace. Vsakovací žebra budou vyplněna hrubým kamenivem frakce 16/32 a opatřena separační geotextilií.

Po provedení všech bouracích prací dojde k vytvoření nové zemní pláně s modulem přetvárnosti na zemní pláni min. $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Na nově zřízenou zemní pláň dojde k pokládce konstrukčních vrstev vozovky dle typu konstrukce komunikace (viz. výkres D.1.1.5 Vzorové příčné řezy).

Před provedením konstrukčních vrstev dojde k osazení nově navržených silničních obrub dle kapitoly 8.2.4 a dle výkresu D.1.1.7 Situace obrub.

Podél rekonstruované silnice se nacházejí dvě odstavňé dlážděné plochy lemované sníženou obrubou. V rámci stavby je snaha do těchto odstavňých ploch nezasahovat. Stávající snížené obruby a dlážděné odstavňé plochy zůstanou zachovány, a rekonstruovaná silnice se výškově i šířkově napojí na stávající stav. V případě, že by došlo vlivem stavby k porušení snížených obrub nebo porušení těchto odstavňých ploch, dojde k obnově těchto prvků do původního stavu.

Ve staničení km 0,260 75 – km 0,277 01 se po pravé straně komunikace ve směru staničení nachází stávající plocha pro zastavení autobusu a s přístřeškem autobusové zastávky. Stávající plocha pro zastavení autobusu se nachází v místech vyústění účelové komunikace na silnici III/3561. Z důvodu nesouhlasu majitele pozemku, s přesunem vyústění účelové komunikace mimo prostor původního umístění a původního návrhu zastávkové autobusové plochy, dojde k přesunu zastávkové plochy do nového místa.

V rámci projektové dokumentace dojde k vybudování nástupní hrany autobusových zastávek pomocí bezbariérových obrub. Nástupní plocha navazující na tyto vybudované obruby pak bude provedena dle projektové dokumentace: „Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“ (jejíž investorem je Město Luže), současně s rekonstrukcí silnice III/3561.

Podmínkou pro provedení rekonstrukce silnice III/3561 je dokončení rekonstruovaných opěrných zdí podél vodoteče. Rekonstrukce opěrných zdí bude provedena dle samostatné jiné projektové dokumentace, s níž je tato projektová dokumentace ve vzájemné koordinovanosti.

Rekonstruovaná silnice III/3561 se bude napojovat na opěrné zdi pomocí zpevněné krajnice v min. šířce 0,50 m. Rekonstruované opěrné zdi budou oproti komunikace umístěny s převýšením min. 0,15 cm a budou osazeny bezpečnostním zábradlím. V rámci rekonstrukce opěrných zdí dojde již k vybudování nových uličních vpustí, které budou potřeba pro zajištění odvodnění silnice III/3561.

Napojení komunikace na opěrné zdi bude řešeno nalitím hrany asfaltovou modifikovanou zálivkou. Stejně tak tomu bude i u napojení na silniční obruby.

Stávající přilehlé místní a účelové komunikace budou opětovně napojeny na rekonstruovanou silnici. Napojení zpevněných místních a účelových komunikací bude řešeno stejně jako napojení začátku a konce úseku, pomocí přesahu (viz. výkres D.1.1.5 Vzorové příčné řezy).

U připojení místní komunikace ve staničení km 0,40253 došlo z důvodu požadavků a doporučení dotčených orgánů ke změně projektové dokumentace a ke změně tvaru křižovatky. Změna tvaru křižovatky bude provedena na stykovou křižovatku s kolmým napojením osy místní komunikace na rekonstruovanou silnici III/3561. Změna projektové dokumentace je provedena jako samostatný stavební objekt „SO 102 – Připojení MK v km 0,40253“.

Stávající samostatné sjezdy budou napojeny na rekonstruovanou silnici ve stávajících šířkách a z materiálu dle stávajícího stavu.

Rekonstruovaná silnice III/3561 překonává v jednom místě vodní tok pomocí mostního objektu. Do stávajícího mostního objektu nebude v rámci rekonstrukce silnice zasahováno a na tomto mostním objektu dojde pouze k obnově živičného krytu. Rekonstrukce silnice tak výškově i šířkově navazuje na tento stávající prvek.

Stávající šoupata, hydranty a poklopy, budou výškově upraveny, případně nahrazeny novými poklopy. Stávající svislé dopravní značení včetně základových patek bude demontováno. Osazení nového svislého dopravního značení a zařízení bude provedeno podle výkresu D.1.1.6 Situace dopravního značení a zařízení.

Na dokončeném povrchu rekonstruované silnice bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou. (viz. výkres D.1.1.6 Situace dopravního značení a zařízení).

Nezpevněná krajnice bude provedena v tl. 0,15 m z R-materiálu.

Veškeré technologické spáry budou prořiznuty a ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Veškeré práce a použité materiály budou v souladu s platnými prováděcími předpisy, normami, TP a vyhláškami.

2.2 Urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

2.3 Celkové technické řešení

Viz. kapitola 2.1.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Technické řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je plně v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 736110 vč. Z1. Veškeré použité materiály pro hmatové prvky musí být v souladu s NV 163/2002 Sb. a splňovat TN TZÚS 12.03.04 až 06. Certifikáty použitého materiálu musí být zhotovitelem předány při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Veškeré materiály užitě na pochozí plochy musí splňovat smykové tření minimálně 0,5.

Součástí rekonstrukce silnice III/3561 je zřízení nových bezbariérových zastávkových obrub, na které se dle samostatné projektové dokumentace s názvem: „Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“ napojí chodníkové plochy a dojde tak ke vzniku nových autobusových zastávkových ploch. Hrana nástupní plochy autobusové zastávky je nadvýšena nad krajem vozovky 20 cm. Nástupní plocha autobusové zastávky musí splňovat všechny podmínky pro užívání staveb a zajištění přístupu na veřejně přístupných komunikacích a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které budou řešeny ve výše zmíněné projektové dokumentaci. Situace jednotlivých zastávkových ploch jsou uvedeny v příloze této projektové dokumentace.

Projektová dokumentace je ve vzájemné koordinovanosti s projektovou dokumentací: „Výstavba chodníku v obci Radim“. Chodník, který se bude napojovat na obruby, zřízené v rámci rekonstrukce silnice III/3561, musí splňovat všechny podmínky pro užívání staveb a zajištění přístupu na veřejně přístupných komunikacích a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

2.6 Základní charakteristika objektů

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce silnice III/3561.

2.6.1 Pozemní komunikace

SO 101

Stavební objekt SO 101 je jeden celek. Zájmovou pozemní komunikací, která bude rekonstruovaná je silnice III/3561. Celková délka rekonstruovaného úseku je 1,280 km. Provozní staničení zájmového úseku silnice III/3561 je km 8,280 – km 9,560.

Konkrétní technické řešení SO 101 je uvedené a rozepsáno v příloze D.1.1.1 Technická zpráva.

Konstrukce vozovky a případné opravy odstavné plochy

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek PK. Postup návrhu konstrukce byl proveden podle katalogu a dle požadavků investora stavby.

A Konstrukce vozovky – silnice III/3561 D1 – N – 2 – V – PIII

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - kationaktivní asf. emulze	PS-E	0,500 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik infiltrační – kationaktivní asf. emulze	PI-E	1,500 kg/m ²	ČSN 73 6129
Zhutnění Edef,2 = min 100 MPa			
Štěrkodrt	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutnění Edef,2 = min 70 MPa			
Štěrkodrt	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutnění Edef,2 = min 45 MPa			
Zemní pláň			
Nová konstrukce celkem		410 mm	

B Konstrukce vozovky – v místech sjezdů a v místě přemostění přes místní vodoteč

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - kationaktivní asf. emulze	PS-E	0,500 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik infiltrační – kationaktivní asf. emulze	PI-E	1,500 kg/m ²	ČSN 73 6129
Nová konstrukce celkem		110 mm	

C Konstrukce případné opravy odstavné plochy D2-D-1-O-PIII

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN EN 73 6131
Lože z kam. drti 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt frakce 0/32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutnění Edef,2 = min 30 MPa			
Zemní pláň			
Nová konstrukce celkem		320 mm	

SO 102

Dle požadavků a doporučení dotčených orgánů došlo 21.11.2018 ke změně projektové dokumentace a změně tvaru křižovatky u připojení místní komunikace na silnici III/3561 ve staničení km 0,40253. Nové připojení místní komunikace je vedeno v projektové dokumentaci jako samostatný stavební objekt SO 102.

Dne 27.11.2018 došlo na Městském úřadě Chrudim, odboru Dopravy, k projednání změn projektové dokumentace se zástupci Městského úřadu Chrudim, odboru dopravy, a krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu, územního odboru Chrudim.

Stavební objekt SO 102 tvoří nový návrh připojení místní komunikace na rekonstruovanou silnici III/3561. Celková délka nové místní komunikace je cca 31,6 m.

Konkrétní technické řešení SO 102 je uvedené a rozepsáno v příloze D.1.2.1 Technická zpráva.

2.6.2 Mostní objekty a zdi

Rekonstruovaná silnice III/3561 překonává v jednom místě vodní tok pomocí mostního objektu. Do stávajícího mostního objektu nebude v rámci rekonstrukce silnice zasahováno a na tomto mostním objektu dojde pouze k obnově živičného krytu. Rekonstrukce silnice tak výškově i šířkově navazuje na tento stávající prvek.

Rekonstruovaná silnice bude napojena na rekonstruované opěrné zdi, které budou provedeny dle zvláštní projektové dokumentace. Výstavba opěrných zdí bude pravděpodobně prováděna souběžně s rekonstrukcí komunikace. Rekonstruovaná silnice bude na opěrné zdi navazovat pomocí zpevněné krajnice v min. šířce 0,50 m. Rekonstrukce silnice III/3561 nemůže být dokončena před dokončením rekonstrukce opěrných zdí.

2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem a je navrženo dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Po celé délce trasy je dodržen minimální výsledný sklon 0,50 % (výjimečně 0,30 %). Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem zemní pláně vyústěné do vsakovacích žeber. V místech hran jízdních pruhů budou dle sklonu zemní pláně zřízeny vsakovací žebra a rozměrech 0,30x0,30 m. Vsakovací žebra jsou umístěna pod nově navrženými obrubami, nezpevněnou krajnicí, případně vedle stávajících obrub, lemující stávající odstavné plochy (viz výkres D.1.1.2 Situace bouracích prací a D.1.1.5 Vzorové příčné řezy). Vsakovací žebra budou vyplněna hrubým kamenivem frakce 16/32 a opatřena separační geotextilií.

Nachází-li se prvky dešťové kanalizace v místech vsakovacích žeber, dojde kolem těchto prvků k přerušení vsakovacích žeber v nezbytných délkách. Ostatní problematická místa umístění vsakovacích žeber budou řešena na stavbě dle dané situace.

Odvodnění stávající silnice je zajištěno pomocí místní dešťové kanalizace a odvodněním dešťové vody do terénu, případně do místní vodoteče. Z důvodu plánované výstavby chodníku dojde v rámci rekonstrukce silnice III/3561 k vybudování nových silničních obrub, na které se chodník bude navazovat. V těchto místech, kde vznikne nová silniční obruba, tak nebude možné odvodnit rekonstruovanou silnici do terénu, jak tomu bylo u stávající stavu komunikace. V rámci stavby jsou tak navrženy nové prvky odvodnění, které zajistí odvodnění pozemní komunikace, a zároveň počítají s odvodněním ploch chodníku, z kterého bude dešťová voda odvedena do ploch pozemní komunikace.

Nové prvky odvodnění, odvádějí vodu buď přímo do místního vodního toku s názvem Anenský potok, nebo do stávající dešťové kanalizace. Průběh stávající dešťové kanalizace není znám, ale očekává se, že většina prvků dešťové kanalizace je taktéž zaústěna do místní vodoteče.

V případě neočekávaného zásahu do stávající dešťové kanalizace dojde dle jejího aktuálního stavu k nahrazení potrubí za nové, nebo k ochraně potrubí dle pokynů správce dešťové kanalizace (město Luže).

Typ a umístění odvodňovacích prvků je voleno s ohledem na průběh stávajících inženýrských sítí. Přesné umístění nových odvodňovacích prvků bude řešeno na stavbě dle přesného vytyčení stávajících inženýrských sítí a za dohledu a domluvy příslušných pracovníků dotčené technické infrastruktury s investorem a zhotovitel stavby.

Použití speciálních odvodňovacích obrub je voleno z důvodu velké hustoty inženýrských sítí v zájmové oblasti, kvůli kterým by umístění klasických uličních vpustí nebylo možné.

Nově navržené potrubí, které nelze z důvodu výskytu stávajících inženýrských sítí, nebo z důvodu potřebného vyústění potrubí, uložit do potřeby hloubky pod konstrukci vozovky, bude obetonováno.

Stávající uliční vpusti a šachty, které mají být dle návrhu nahrazeny novou šachtou (případně novou uliční vpustí), budou před vybouráním zkontrolovány investorem stavby a správcem těchto objektů. Po případné domluvě a dle aktuálního stavu mohou být objekty, které nevykazují známky poruch ponechány, nebo pouze nahrazeny novými poklopy a výškově upraveny.

V případě nahrazení stávajících uličních vpustí (šachet), novými šachtami (vpustmi), budou stávající potrubí vedené do/z těchto objektů opětovně napojeny. Zjistí-li se v průběhu stavby, že stávající uliční vpust, která má být nahrazena novou šachtou odvádí pouze dešťovou vodu z komunikace do místní vodoteče a není na ní napojeno jiné potrubí, nedojde k nahrazení této vpusti, nýbrž pouze k jejímu odstranění. (Nová šachta by neměla žádný význam).

Nově navržené odvodňovací prvky jsou znázorněny ve výkresech D.1.1.8 a D.1.1.9. a vypsány v následujících tabulkách.

TABULKA ŠACHET V RÁMCI REKONSTRUKCE SILNICE III/3561								
Ozn.	Staničení [km]	Výška poklopu [m.n.m.]	Hloubka celé soustavy [m]	Přítok potrubí [m.n.m.]	Ozn. potr. přítoku	Odtok potrubí [m.n.m.]	Ozn. potr. odtoku	Poznámka
Š1	0,044 00	282,43	1,02	281,97/dle sklonu	P1/D1	281,97	P2	
Š2	0,050 89	282,42	1,02	281,90/281,96	P2/P3	281,89	P4	
Š3	0,063 94	282,47	1,02	281,76/281,98	P4/P5	281,75	P6	
Š4	0,081 05	282,63	1,44	281,66/282,03/281,66	P6/P7/D2	281,66	P8	
Š5	0,206 64	284,12	1,00 (dle stav. přítoku)	283,43	P11			Nahraz. stáv. UV šachtou
Š6	0,254 36	284,51	1,00 (dle stav. přítoku)					Nahraz. stáv. UV šachtou
Š7	0,291 39	284,53	1,00 (dle stav. přítoku)					Nahraz. stáv. UV šachtou
Š8	0,640 24	287,38	1,00 (dle stav. přítoku)					Nahraz. stáv. UV šachtou
Š9	0,662 70	287,52	1,00 (dle stav. přítoku)					Nahraz. stáv. UV šachtou
Š10	0,679 53	287,52	1,00 (dle stav. přítoku)					Nahraz. stáv. UV šachtou
Š11	0,772 06	287,58	1,00 (dle stav. přítoku)	287,08	D6			Nahraz. stáv. UV šachtou
Š12	0,824 08	288,01	1,21 (dle stav. přítoku)	287,6	P27	287,27 (dle potr.)	P28	Nahraz. stáv. UV šachtou
Š13	0,894 70	288,31	1,21 (dle stav. přítoku)	287,76	D10			Nahraz. stáv. UV šachtou
Š14	0,911 47	288,45	1,21 (dle stav. přítoku)	-	-	dle stav. potr.	P30	Nahraz. stáv. UV šachtou
Š15	0,954 88	288,35	1,21 (dle stav. přítoku)	287,98	P31	287,61 (dle potr.)	P32	Nahraz. stáv. UV šachtou
Š16	1,035 63	289,01	1,21 (dle stav. přítoku)	288,64	P33	288,27 (dle potr.)	P34	Nahraz. stáv. UV šachtou

TABULKA ULIČNÍCH VPUSTÍ V RÁMCI REKONSTRUKCE SILNICE III/3561								
Ozn.	Staničení [km]	Výška poklopu [m.n.m.]	Hloubka celé soustavy [m]	Přítok potrubí [m.n.m.]	Ozn. potrubí přítoku	Odtok potrubí [m.n.m.]	Ozn. Potrubí odtoku	Poznámka
V1	0,010 15	282,58						Výměna staré UV za novou
V2	0,173 84	283,89	1,27	-	-	283,1	P10	
V3	0,195 97	283,73						Pouze výšková úprava mříže UV. Nová uliční vpust bude vybudována v rámci rekonstrukce opěrné zdi
V4	0,200 94	283,93	0,87	-	-	283,49	P11	
V5	0,215 00	283,89						Pouze výšková úprava mříže UV. Nová uliční vpust bude vybudována v rámci rekonstrukce opěrné zdi
V6	0,320 00	284,61	1,27	-	-	283,81	P14	
V7	0,378 00	285,90						Pouze výšková úprava mříže UV. Nová uliční vpust bude vybudována v rámci rekonstrukce opěrné zdi
V8	0,405 27	286,79	1,17	-	-	286,02	P15	
V9	0,495 66	285,51	1,27	284,72	P18	284,72	P17	
V10	0,506 01	285,68	1,27	284,88	P19	284,88	P18	
V11	0,525 99	285,85	1,27	285,05	P20	285,05	P19	
V12	0,534 70	285,97	1,27	-	-	285,18	P20	
V13	0,632 28	287,19	1,27	286,43/286,39	P21 / P23	286,39	P22	
V14	0,666 00	287,41	1,27	-	-	286,61	P23	
V15	0,751 07	287,38	1,17	286,71	P24	286,68	P25	
V16	0,769 46	287,42	1,31	286,58	P25	286,58	P26	
V17	0,901 73	288,06	1,15	-	-	cca 287,38	P29	
V18	0,912 40	288,08	cca 1,23	cca 287,32	P29/P30			Napojení na stávající potrubí vedené do terénu
V19	1,126 78	288,58	-	288,11	P33			Vpust vybudována již v rámci rekonstrukce opěrné zdi
V20	1,164 37	288,90						Pouze výšková úprava mříže UV. Nová uliční vpust bude vybudována v rámci rekonstrukce opěrné zdi
V21	1,203 36	289,25						Pouze výšková úprava mříže UV. Nová uliční vpust bude vybudována v rámci rekonstrukce opěrné zdi

TABULKA POTRUBÍ V RÁMCI V RÁMCI REKONSTRUKCE SILNICE III/3561								
Ozn.	Začátek potrubí	Konec potrubí	Výška začátku potr. [m.n.m]	Výška konce potr. [m.n.m]	Délka potrubí [m]	Sklon [%]	DN [mm]	Poznámka
P1	O1	Š1	281,98	281,97	0,52	min. 0,50%	150	Obetonování potrubí
P2	Š1	Š2	281,97	281,90	6,80	-1,00	150	Obetonování potrubí
P3	O2	Š2	281,97	281,96	0,40	min. 1,0%	150	Obetonování potrubí
P4	Š2	Š3	281,89	281,76	12,94	-1,00	150	Obetonování potrubí
P5	O3	Š3	282,19	281,98	0,75	min. 1,0% + Koleno	100	Obetonování potrubí
P6	Š3	Š4	281,75	281,66	17,05	-0,50	200	
P7	O4	O4	282,35	282,03	1,48	min. 1,0% + Koleno	100	
P8	Š4	Vyústění do terénu	281,66	281,61	10,12	-0,50	200	
P9	Po změně PD není použito							
P10	V2	Vyústění skrz opěrnou zeď	283,10	282,95	15,10	-1,00	200	
P11	V4	Š5	283,49	283,43	6,36	-1,00	150	Obetonování potrubí
P12	O6	Vyústění skrz opěrnou zeď	283,92	283,63	7,03	min. 1,0% + Koleno	150	Obetonování potrubí
P13	O7	Vyústění do terénu	284,05	283,73	7,77	min. 1,0% + Koleno	150	Obetonování potrubí
P14	V6	Vyústění do terénu	283,81	283,78	2,58	-1,00	200	
P15	V8	Vyústění do terénu	286,08	285,21	15,34	cca -5,00%	200	Obetonování potrubí
P16	D3	Vyústění do terénu	285,58	285,47	10,69	-1,00	100	Obetonování potrubí
P17	V9	Vyústění do terénu	284,72	284,62	10,26	-1,00	200	
P18	V10	V9	284,88	284,72	10,13	-1,58	200	
P19	V11	V10	285,05	284,88	19,75	-0,86	200	
P20	V12	V11	285,18	285,05	8,69	-1,50	200	
P21	O8	V13	286,89	286,43	5,25	min. 1,0% + Koleno	150	Obetonování potrubí
P22	V13	Vyústění do terénu	286,39	286,22	8,87	-1,90	200	Obetonování potrubí
P23	V14	V13	286,61	286,39	33,71	-0,65	200	
P24	O9	V15	287,05	286,70	5,25	min. 1,0% + Koleno	150	Obetonování potrubí
P25	V15	V16	286,68	286,58	18,38	-0,54	200	
P26	V16	Vyústění do terénu	286,58	286,55	2,62	-1,00	200	
P27	O10	Š12	287,65	287,60	3,57	min. 1,0% + Koleno	100	Obetonování potrubí
P28	Š12	Vyústění do terénu	287,27	287,02	12,41	-2,00	200	Nahrazení stav. Potrubí
P29	V17	V18	287,38	287,33	10,63	-0,50	200	
P30	Š14	V18	Dle Š14	Dle Š14	6,80	-0,5 až -2,00'	200	Nahrazení stav. Potrubí
P31	O11	Š15	288,05	287,98	1,18	min. 1,0% + Koleno	100	Obetonování potrubí
P32	Š15	Vyústění do terénu	287,61	287,47	14,19	-1,00	200	Nahrazení a obet. Stáv. Potr.
P33	O12	Š16	288,72	288,64	1,04	min. 1,0% + Koleno	100	Obetonování potrubí
P34	Š16	Vyústění do terénu	288,27	288,18	9,20	-1,00	200	Nahrazení a obet. Stáv. Potr.
P35	O13	V19	288,27	288,11	5,98	min. 1,0% + Koleno	150	Obetonování potrubí
P36	O14	Vyústění skrz opěrnou zeď	288,70	288,53	6,38	min. 1,0% + Koleno	150	Obetonování potrubí
P37	V24	Vyústění skrz opěrnou zeď	289,15	288,98	6,57	min. 1,0% + Koleno	150	Obetonování potrubí

Z důvodu koordinovanosti projektové dokumentace s dokumentací na rekonstrukci opěrných zdí, došlo ke změně projektové dokumentace ve věci odstranění původně navrhovaného potrubí ve staničení km 1, 128 79.

Dále dne 21.11.2018 došlo při změně projektové dokumentace k posunu uliční vpusti s označením V8 a potrubí s označením P15.

Po poslední změně projektové dokumentace bylo potrubí s označením „P9“ a odvodňovací obruba s označením „O5“ vynechána.

TABULKA ODVODŇOVACÍCH OBRUB V RÁMCI REKONSTRUKCE SILNICE III/3561								
Ozn.	Výška obruby [mm]	Staničení [km]	Délka [m]	Převýšení [cm]	Výtoky [ks]	Potrubí odtoku	Průměr výtoku	Poznámka
O1	480	0,042 23 - 0,044 25	2,0	12	1	P1	150	
O2	480	0,050 13 - 0,052 16	2,0	12	1	P3	150	Údolnicový oblouk
O3	305	0,063 69 - 0,065 70	2,0	12	1	P5	100	
O4	305	0,080 80 - 0,082 80	2,0	12	1	P7	100	
O5	Po změně PD není použito							
O6	480	0,237 59 - 0,239 59	2,0	12	1	P12	150	
O7	480	0,286 75 - 0,288 77	2,0	12	1	P13	150	
O8	480	0,632 03 - 0,634 02	2,0	12	1	P21	150	
O9	480	0,749 82 - 0,752 32	2,5	12	1	P24	150	Údolnicový oblouk
O10	305	0,821 16 - 0,823 17	2,0	12	1	P27	100	
O11	305	0,954 63 - 0,956 65	2,0	12	1	P31	100	
O12	305	1,035 38 - 1,037 38	2,0	12	1	P33	100	
O13	480	1,126 03 - 1,129 54	3,5	12	1	P35	150	Údolnicový oblouk
O14	480	1,176 63 - 1,178 63	2,0	12	2	P36	150	
O15	480	1,223 33 - 1,125 28	2,0	12	1	P37	150	

Zkratky:

Š – Šachta;

V – Uliční vpust;

P – Potrubí

O – Odvodňovací obruba;

D – Budoucí potrubí, zřízené v rámci PD: „Výstavba chodníku v obci Radim“

2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se.

2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony

Nevyskytují se.

2.6.6 Vybavení pozemních komunikací

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou. Vzhledem k charakteru komunikace bude vyznačen pouze okraj jízdní pásu a zastávky autobusu.

Tabulka vodorovného dopravního značení		
Strana	Staničení [km]	Popis parametru
VPRAVO	0,000 00 - 0,391 86	Vodící čára V 4 (0,125)
	0,391 86 - 0,419 69	Podélná čára přerušovaná V2b (1,5/1,5/0,25)
	0,419 69 - 0,440 11	Vodící čára V 4 (0,125)
	0,440 11 - 0,463 32	Podélná čára přerušovaná V2b (1,5/1,5/0,25)
	0,463 32 - 0,649 20	Vodící čára V 4 (0,125)
	0,649 20 - 0,664 79	Podélná čára přerušovaná V2b (1,5/1,5/0,25)
	0,664 79 - 0,937 56	Vodící čára V 4 (0,125)
	0,937 56 - 0,952 54	Podélná čára přerušovaná V2b (1,5/1,5/0,25)
	0,952 54 - 1,280 19	Vodící čára V 4 (0,125)
VLEVO	0,000 00 - 0,098 67	Vodící čára V 4 (0,125)
	0,098 67 - 0,118 78	Podélná čára přerušovaná V2b (1,5/1,5/0,25)
	0,118 78 - 0,479 18	Vodící čára V 4 (0,125)
	0,479 18 - 0,501 88	Podélná čára přerušovaná V2b (1,5/1,5/0,25)
	0,501 88 - 1,280 19	Vodící čára V 4 (0,125)
VPRAVO	0,298 81 - 0,320 83	Zastávka autobusu V 11a
	0,799 33 - 0,821 32	Zastávka autobusu V 11a
VLEVO	0,258 91 - 0,280 74	Zastávka autobusu V 11a
	0,901 25 - 0,923 25	Zastávka autobusu V 11a

Svislé dopravní značení a zařízení:

Tabulka svislého dopravního značení a zařízení		
Strana	Staničení [km]	Popis parametru
VLEVO	0,104 56	SDZ P4 - umístěno na MK
	0,121 70	SDZ P2
	0,263 94	SDZ IJ4b – Umístěno v rámci PD :“Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“
VPRAVO	0,274 27	SDZ IJ4b – Přemístěno v rámci PD :“Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“ do km 0,316 14
	0,316 14	SDZ IJ4B - přemístění značení z km 0,274 27 v rámci PD :“Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“
	0,376 63	SDZ P2 + E2d
	0,392 06	DZ - stávající zrcadlo - bez zásahu
VLEVO	0,403 64	DZ - zrcadlo, přemístěno z km 0,415 59
VPRAVO	0,405 13	SDZ P6 + E2b - umístěno na MK
VLEVO	0,415 59	DZ -stávající zrcadlo – přemístěno do km 0,40364
	0,430 48	SDZ P2 + E2b
VPRAVO	0,439 69	SDZ P2 + E2b
VLEVO	0,452 61	DZ – dvě nová zrcadla – pro zlepšení rozhledových poměrů křižovatky
VPRAVO	0,459 57	SDZ P6 + E2b - umístěno na MK
	0,467 00	Stávající ev. č. mostu - demontáž a opětovná montáž
VLEVO	0,478 71	SDZ P6 + E2b - umístěno na MK
	0,478 72	Stávající ev. č. mostu - demontáž a opětovná montáž
	0,503 51	SDZ P2 + E2d
VPRAVO	0,644 99	SDZ P2
	0,660 62	SDZ P4 - umístěno na MK
VLEVO	0,660 80	Stávající SDZ B1 - bez zásahu – umístěno na ÚK
	0,696 64	Stávající SDZ B28 - bez zásahu – umístěno na odstavné ploše
VPRAVO	0,816 32	SDZ IJ4b – Umístěno v rámci PD :“Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“
	0,900 02	Stávající SDZ IJ4b – odstranění v rámci PD :“Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“
VLEVO	0,906 25	SDZ IJ4b – Umístěno v rámci PD :“Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“
VPRAVO	0,938 07	SDZ P2
VLEVO	0,944 96	DZ – Nové zrcadlo – pro zlepšení rozhledových poměrů na přilehlé křižovatce
VPRAVO	0,947 56	SDZ P4 - umístěno na MK
	0,953 23	DZ - stávající zrcadlo - bez zásahu
VPRAVO	1,154 52	Stávající SDZ IS3b + IS3d + IS19b + IS19d – Přesun SDZ do staničení km 1,194 39 a km 1,253 01
VLEVO	1,15850	DZ – dvě nová zrcadla – pro zlepšení rozhledových poměrů křižovatky – dle požadavků dotčených orgánů v rámci PD: Rekonstrukce opěrných zdí.
VPRAVO	1,194 39	SDZ IS3b + IS3d – Přesun SDZ ze staničení km 1,154 52
VLEVO	1,200 00	DZ – nové zrcadlo – pro zlepšení rozhledových poměrů křižovatky – dle požadavků dotčených orgánů v rámci PD: Rekonstrukce opěrných zdí.
VPRAVO	1,248 59	Stávající SDZ P2 + E2b - bez zásahu
	1,253 01	SDZ IS19b + IS19d – Přesun SDZ ze staničení km 1,154 52
VPRAVO	Silnice II/356	SDZ E2b - Doplnění dodatkové tabule
VLEVO	Silnice II/356	SDZ E2b - Doplnění dodatkové tabule

Směrové sloupky Z11g

Dle požadavků krajského ředitelství silnic Pardubického kraje, územního odboru Chrudim, dopravního inspektorátu, byly veškeré účelové komunikace, vyústějící na rekonstruovanou silnici III/3561 označeny dopravním zařízením Z 11g.

Tabulka směrových sloupků Z 11g			
Strana	Staničení Z11g [km]	Staničení Z11g [km]	Účelová komunikace staničení [km]
VLEVO	0,026 75	0,031 64	Vyústění ÚK v km 0,029 19
VPRAVO	0,184 36	0,201 42	Vyústění ÚK v km 0,191 50
	0,264 95	0,272 06	Vyústění ÚK v km 0,268 51
	0,382 65	0,392 07	Vyústění ÚK v km 0,386 97
VLEVO	0,650 80	0,661 21	Vyústění ÚK v km 0,656 11
VPRAVO	0,706 60	0,715 54	Vyústění ÚK v km 0,711 29
	0,781 58	0,772 76	Vyústění ÚK v km 0,776 54
	1,056 06	1,069 45	Vyústění ÚK v km 1,062 52
	1,158 53	1,163 42	Vyústění ÚK v km 1,160 85

2.6.7 Objekty ostatních skupin

Opěrné zdi, na které navazuje rekonstrukce silnice není předmětem této projektové dokumentace.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nevyskytují se.

2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Stavba žádnými ze svých částí nezasahuje do nástupní plochy HZS. Realizací stavby nesmí dojít k zamezení přístupu k nemovitostem a příjezdu vozidel RZS a HZS.

Těleso silniční komunikace a ostatní prvky zahrnuté v PD jsou navrženy z nehořlavých materiálů a neumožňují šíření ohně.

Vzhledem k charakteru a použité konstrukci není nutné posuzovat požární odolnost stavby.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V rámci stavby dojde k zásahu do stávající dešťové kanalizace. Některé nové prvky odvodnění pozemní komunikace budou napojeny do stávající dešťové kanalizace a stávající uliční vpusti budou nahrazeny novými šachtami.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky zájmové části silnice III/3561. Objízdná trasa bude navržena s ohledem na dopravní obslužnost daného území a charakter stavby. Objízdná trasa se předpokládá zejména po silnici II/305, II/356 a III/30529.

Stavbou bude dotčena veškerá doprava jedoucích do zájmové oblasti. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na pracovní místo na vozovce, viz TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Veškeré výkopy v intravilánu obce budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a podléhá schválení DI Policie ČR. V dostatečném časovém předstihu požádá zhotovitel stavby příslušný MěÚ o stanovení dopravního značení.

Předběžný návrh přechodného dopravního značení je přiložen v přílohové části PD, viz. příloha 2 Návrh situace přechodného dopravního značení.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV

V místech, kde je plánovaná budoucí výstavba chodníku, dojde k provedení nezpevněných ploch pomocí R-mat, alternativně pomocí štěrku/štěrkodrti. V místech, kde není plánovaná výstavba chodníku budou terénní úpravy provedeny vytvořením travnatých ploch. K osetí upravených ploch bude použita travní směs bez mezidruhových hybridů. Samostatné sjezdy budou provedeny z materiálu dle stávajícího stavu.

6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlukosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A = LA_{eq,T} (50dB)$ a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Tab. - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $LA_{eq,T}$.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vhledem k charakteru stavby není řešena.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při zhotovení stavby jsou rozhodující především materiály potřebné pro zhotovení konstrukce komunikace. Jedná se především o AC vrstvy. Veškeré materiály, jejich nákup, dopravu a zpracování zajistí dodavatel na základě jeho dodavatelských možností.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Vhledem k rozsahu stavby není řešeno. Staveniště nevyžaduje zvláštní odvodňovací prvky.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu bude provedeno v místě napojení na stávající silnici III/3561. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní pozemky

Během stavby se mohou negativně projevat účinky stavby na okolí. Jedná se především o zvýšenou prašnost a hlučnost. Tyto účinky je zhotovitel povinen minimalizovat. Zhotovitel je povinen mít na stavbě absorpční prostředky pro případný únik škodlivých látek.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a související asanace a kácení dřevin

Okolí staveniště nevyžaduje zvláštní prvky ochrany a žádné požadavky na asanace.

Zřízení staveniště nevyžaduje kácení dřevin.

8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábohy pro staveniště

Staveniště se bude rozléhat v ploše stavby a nedojde k žádným dočasným ani trvalým záborům vzniklým z důvodu zřízení staveniště.

8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

8.1.8 Maximální produkovaná množství odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živichých vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo bude využit k recyklaci.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu

8.1.9 Bilance zemních prací

Nebylo řešeno.

8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vzhledem k charakteru stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

8.1.11 Zásady BOZP

Před započítím stavebních prací je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce ve své 5. hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce. Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. 591/2006 Sb.) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon 361/2000 Sb. (Pravidla provozu na pozemních komunikacích). Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací, resp. čištění vozidel před výjezdem na veřejnou komunikaci.

Zhotovitel stavby učiní taková opatření, aby nedošlo k úniku ropných i jinak škodlivých látek. Na staveništi bude potřebné množství pomůcek a absorpčních látek, které zabrání rozšíření nebezpečných látek v případě havárie.

8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Technické řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je plně v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 736110 vč. Z1. Veškeré použité materiály pro hmatové prvky musí být v souladu s NV 163/2002 Sb. a splňovat TN TZÚS 12.03.04 až 06. Certifikáty použitého materiálu musí být zhotovitelem předány při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Veškeré materiály užití na pochozí plochy musí splňovat smykové tření minimálně 0,5.

Součástí rekonstrukce silnice III/3561 je zřízení nových bezbariérových zastávkových obrub, na které se dle samostatné projektové dokumentace s názvem: „Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“ napojí chodníkové plochy a dojde tak ke vzniku nových autobusových zastávkových ploch. Hrana nástupní plochy autobusové zastávky je nadvýšena nad krajem vozovky 20 cm. Nástupní plocha autobusové zastávky musí splňovat všechny podmínky pro užívání staveb a zajištění přístupu na veřejně přístupných komunikacích a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které budou řešeny ve výše zmíněné projektové dokumentaci. Situace jednotlivých zastávkových ploch jsou uvedeny v příloze této projektové dokumentace.

Projektová dokumentace je ve vzájemné koordinovanosti s projektovou dokumentací: „Výstavba chodníku v obci Radim“. Chodník, který se bude napojovat na obruby, zřízené v rámci rekonstrukce silnice III/3561, musí splňovat všechny podmínky pro užívání staveb a zajištění přístupu na veřejně přístupných komunikacích a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

8.1.13 Zásady DIO

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky zájmové části silnice III/3561. Objízdná trasa bude navržena s ohledem na dopravní obslužnost daného území a charakter stavby. Objízdná trasa se předpokládá zejména po silnici II/305, II/356 a III/30529.

Stavbou bude dotčena veškerá doprava jedoucích do zájmové oblasti. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na pracovní místo na vozovce, viz TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Veškeré výkopy v intravilánu obce budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a podléhá schválení DI Policie ČR. V dostatečném časovém předstihu požádá zhotovitel stavby příslušný MěÚ o stanovení dopravního značení.

Předběžný návrh přechodného dopravního značení je přiložen v přílohové části PD, viz. příloha 2 Návrh situace přechodného dopravního značení.

8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou.

8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

8.1.16 Postup výstavby, rozhodující termíny.

Uvažovaný průběh výstavby:

- Projektová příprava a projednání stavby.
- Výběr zhotovitele.
- Opatření zařízení staveniště.
- Stavba objektu.
- Uvedení stavby do provozu.

Zahájení stavby: dle výběrového řízení

Dokončení stavby: dle výběrového řízení

8.2 Výkresy zásad organizace výstavby

Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na pracovní místo na vozovce, viz TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby s přesným věcným a časovým postupem prací bude zhotoven dodavatelem stavby.

8.4 Balance zemních hmot

Balance zemních hmot nebyla vzhledem k rozsahu stavby zhotovena.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vodohospodářské řešení nebylo vzhledem k rozsahu stavby a způsobu likvidace srážkových vod řešeno.

10 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Technické řešení stavby je navrženo a bude provedeno v souladu s požadavky dotčených orgánů, viz dokladová část. Technické řešení je provedeno ve vzájemné koordinovanosti s projektovými dokumentacemi: „Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“ a „Výstavba chodníku v obci Radim“. Přípomínky dotčených orgánů k výstavbě chodníku byly zapracovány i do této projektové dokumentace.

Dle požadavků města Luže je na začátku úseku připravena šachta s označením Š4 pro napojení horské vpusti, vybudované v rámci výstavby chodníku, která bude mít za úkol odvedení dešťové vody při náhlých přívalech dešťů, z okolních travnatých ploch. Na konci úseku naproti sloupu veřejného osvětlení bude umístěna pod konstrukci vozovky chránička pro budoucí veřejné osvětlení.

Dle požadavků správců technické infrastruktury budou před zahájením realizace stavby vytyčeny všechny sítě pro zajištění hloubky a způsobu uložení. Dále byly nahrazeny některé uliční vpusti speciálními odvodňovacími obrubami. Uložení potrubí pro dešťovou kanalizaci bude řešeno na stavbě dle skutečného výškového řešení stávajících sítí za dohledu příslušných pracovníků správců technické infrastruktury a investora stavby. Speciální odvodňovací obruby budou osazeny tak, aby jejich spodní hrana byla uložena nejméně 300 mm nad stávajícím plynárenským zařízením. Stejně tak tomu bude i u potrubí, které jsou na tyto obruby napojeny. (viz podmínky dotčený orgánů – dokladová část).

Dle požadavků Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Chrudim, dopravního inspektorátu, jsou v místech budoucího vedení chodníku a v místech připojení účelových komunikací na silnici, navržené snížené obruby, umožňující plynulé pokračování chodníku bez jeho přerušení.

Dne 15.10.2018 došlo ke změně projektové dokumentace dle požadavků Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Chrudim, dopravního inspektorátu. Uvedené změny projektové dokumentace byly následující:

- Po levé straně komunikace ve staničení km 0,001 00 – km 0,078 69 došlo k oddělení stávajících štěrkových ploch od komunikace pomocí zvýšené obruby, aby nedocházelo k nanášení štěrku na vozovku silnice.
- Po pravé straně komunikace ve staničení km 1,108 00 – 1,118 75 došlo k nahrazení navržené štěrkové plochy za zatravněnou plochu.
- Bylo prověřeno na Krajském úřadě, že autobusové zastávky v obci Radim jsou oboustranné – v důsledku toho došlo k návrhu nových čtyř nástupních hran autobusových zastávek, které byly umístěny mimo místa samostatných sjezdů a sjezdů připojující účelové komunikace. V rámci rekonstrukce silnice III/3561 bude provedeno pouze osazení nových obrub. Vybudování zastávkových ploch bude provedeno současně s rekonstrukcí silnice podle PD: „Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“, jejímž investorem je Město Luže.
- Bylo prověřeno, zda jednotliví sjezdy na rekonstruované silnici jsou samostatnými sjezdy, nebo vyústění účelových komunikací. V případě že se jednalo o účelové komunikace, bylo toto vyústění na silnici stavebně odděleno pomocí zapuštěné obruby a doplněno dopravním zařízením Z 11g.
- V křižovatce v km 0,400 00 - 0,500 00 došlo k ujednacení dopravního značení.
- Stávající autobusová zastávka v km 0,894 32 – 0,937 56 byla přesunuta do vhodnějšího místa a pro zlepšení rozhledových poměrů v křižovatce v km 0,945 58 bylo navrženo přidání nového dopravního zařízení – zrcadla, pro umožnění rozhledu křižovatky i v případě odstavení vozidel na stávající odstavné ploše.
- Ostatní drobné úpravy dle stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Chrudim, dopravního inspektorátu s č.j.: KRPE-59879-1/ČJ-2018-170306, jenž je uvedený v dokladové části projektové dokumentace.

Dne 21.11.2018 došlo ke změně projektové dokumentace dle požadavků městského úřadu Chrudim, odboru Dopravy oddělení dopravy a komunikací, dle stanoviska vydaného k záměru: „Výstavba chodníku v obci Radim“. Uvedené změny projektové dokumentace byly následující:

- Provedení úpravy tvaru křižovatky místní komunikace a silnice III/3561 ve staničení km 0,40253, tak aby vznikla styková křižovatka s kolmým napojením osy místní komunikace na osu silnice III/3561.
- Úprava SDZ a VDZ dle nově navrženého tvaru křižovatky, a doplnění SDZ a DZ pro zlepšení rozhledových poměrů na křižovatkách ve staničení km 0,40253 a km 0,45261.
- Nahrazení původně navržené snížené obruby, obrubou silniční s převýšením 12 cm oproti hraně komunikace, ve staničení cca km 0,436 – 0,442.

Dne 27.11.2018 došlo ke schůzi na Městském úřadu Chrudim, odboru dopravy, se zástupci projektanta, městského úřadu Chrudim, odboru Dopravy a krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu, územního obvodu Chrudim. Předmětem schůze bylo:

- Odsouhlasení zástupci výše uvedených dotčených orgánů úpravy tvaru křižovatky ve staničení km 0,40253, pro splnění požadavků PD s názvem: „Výstavba chodníku v obci Radim“, pro zajištění větší bezpečnosti chodců v daném úseku.
- Odsouhlasení zástupci výše uvedených dotčených orgánů, v ojedinělých místech snížení obruby v místech vstupních branek, kde by jinak nebylo možné zajištění odvodnění chodníku z důvodu problematického výškového řešení.

Na dané schůzi došlo k doplnění několik připomínek do projektové dokumentace. Změny projektové dokumentace byly následující:

- Drobná změna uspořádání zastávkové nástupní plochy 1, dle PD: Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“, a s tím související změna uspořádání osazení obrub. Změna se týkala posunutí místa usnadňující přecházení za nástupní plochu autobusové zastávky (původně navrženo před plochou autobusové zastávky).
- Doporučení MěÚ Chrudim, odboru dopravy, ve staničení km 0,014 – 0,078 osadit na štěrkové ploše rohože pro zpevnění štěrkové plochy. Z důvodu vlastností rohoží, že lze použít pro maximální frakci 16 mm, nelze v těchto místech rohože osadit, neboť stávající štěrková plocha má frakci větší nežli 16 mm.
- U nástupní plochy autobusové zastávky 4 (před domem s č.p. 55), došlo ke zkrácení snížené obruby až do míst sjezdu k nemovitosti. Zastávková autobusová plocha bude zakončena sníženou obrubou s vyústěním do míst sjezdu k nemovitosti, nikoli s vyústěním na pozemní komunikaci.
- SDZ autobusových zastávek s označením IJ4b, budou osazeny v úrovni začátku nástupní hrany autobusové zastávky a v místech co nejdále od hrany pozemní komunikace, aby došlo k dodržení vzdálenosti odsazení SDZ od hrany komunikace a zároveň aby nedocházelo k osazení SDZ dprostřed chodníkové plochy.
- Dle připomínek Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu, územního obvodu Chrudim, nedojde k osazení původně návrhového SDZ pro snížení rychlosti v místech stávajících křižovatek s nevyhovujícími rozhledovými poměry. Předpokládá se snížení rychlosti jízdy řidičů přizpůsobením jízdy stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace.

Dne 20.5.2019 došlo k drobným úpravám PD, aby skladba PD splňovala náležitosti dle nové vyhlášky 251/2018 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace. Jedná se o změnu obsahu technických a souhrnných technických zpráv a o změnu označení jednotlivých částí projektové dokumentace.

Dne 20.10.2019 došlo k aktualizaci katastrální mapy a k opravě údajů o jednotlivých nových majitelích pozemků a nových parcelních čísel pozemků.

Dne 27.2.2020 bylo do dokumentace ve stupni PDPS doplněna 3 zrcadla (ve staničení km 1,15850 a km 1,2000), jenž byla vyžadována dotčenými orgány v rámci projednávání PD na rekonstrukci opěrných zdí, jež je ve vzájemné koordinovanosti s touto PD.

Kostěnice, březen 2020

Ing. Adam Tužil
Ing. František Haburaj, Ph.D.